

P20-0128 - 57

1	Ausgleichbehälter	S	Scheibenwaschwasser-Behälter
1a	Überlaufbehälter	Z	Heizungszulauf
2	Kühler	R	Heizungsrücklauf
3	Temperaturregler	A31	Fördereinheit Heizsystem
4	Kühlmittelpumpe	A31m1	Umwälzpumpe
5	Heizungswärmetauscher	A31y1	Duoventil links
		A31y2	Duoventil rechts

### Nachlaufkühlung

Ist die Kühlmitteltemperatur nach Abstellen des Motors  $< 100\text{ }^{\circ}\text{C}$ , wird die Kühlmitteltemperatur für den Zeitraum von 1,5 min. überwacht.

Steigt

durch das Nachheizen des Motors in diesem Zeitraum die Kühlmitteltemperatur über  $110\text{ }^{\circ}\text{C}$  an, wird durch die Heizwasserumwälzpumpe der Kühlmittelkreislauf in Bewegung gebracht, um örtliche Überhitzung und Dampfblasenbildung zu vermeiden.

Die max. Dauer der Nachlaufkühlung beträgt 10 min. Das Programm Nachlaufkühlung wird

vorzeitig beendet wenn die  
Kühlmitteltemperatur  
<110 °C beträgt.

Stellung der Aggregate wenn Nachlaufkühlung  
in Funktion.

Relais (K30) Stromversorgung "Ein"

Heizwasserumwälzpumpe (A31m1) "Ein"

Heizgebläse (A32m1) "Aus"

Taktventile (A31y1/2) geschlossen, Bypass-  
kreislauf für Nachlaufkühlung geöffnet.

## Thermostat

Motor	Thermostat Öffnungsbeginn	Vollöffnung
120	87 °C	102 °C

## Kühlmittel-Temperaturregler

Kühlmittel-Temperraturregler (4) ist im Deckel  
(3)

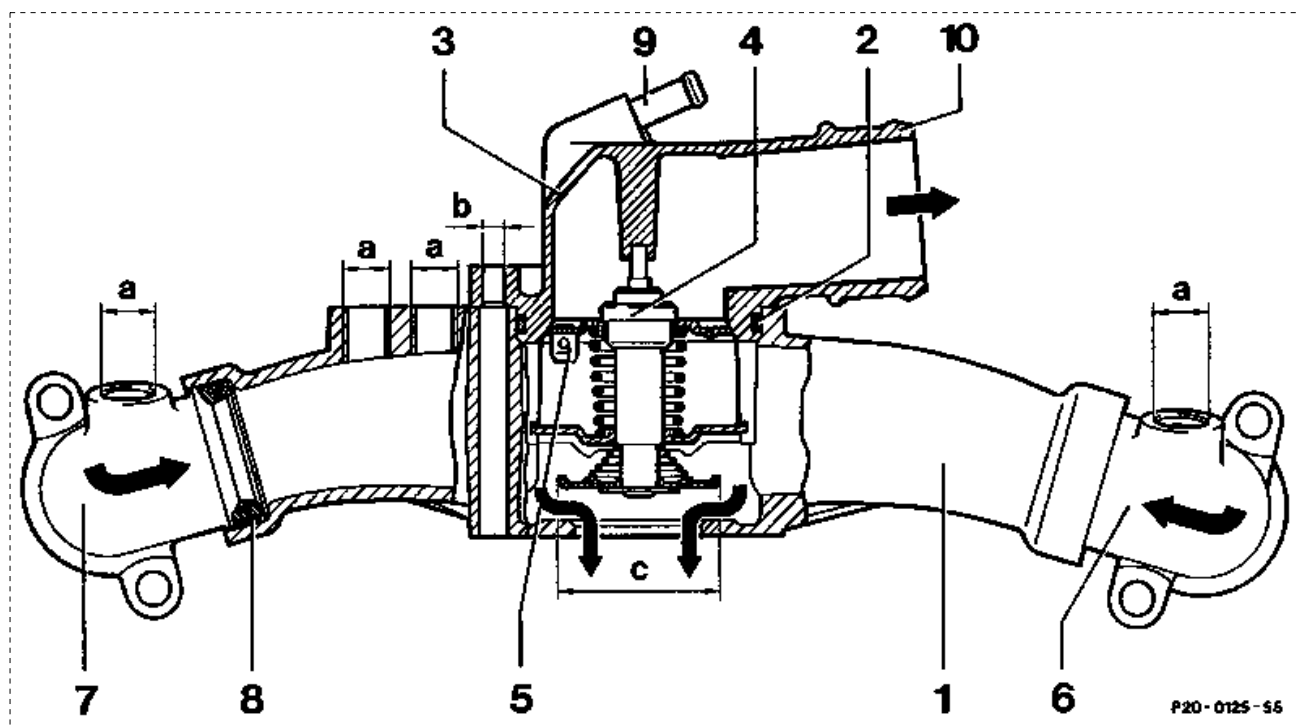
verdrehgesichert, dadurch ergibt sich eine  
definierte Lage des Entlüftungsventiles (5).

Das Kühlmittel-Temperaturreglergehäuse (1)

ist mit dem linken (6) und rechten (7)

Kühlmittel-

auslaufstutzen zusammengesteckt und mit je  
einem O-Ring (8) abgedichtet.



1 Kühlmittel-Temperaturreglergehäuse

2 O-Ring

8

O-Ring

9

Anschluß Entlüftungsleitung

3	Deckel	10	Anschlußstutzen zum Kühler
4	Kühlmittel-Temperaturregler	a	M14x1,5
5	Entlüftungsventil	b	7 mm
6	Kühlmittel-Auslaufstutzen links (Zylinderkopf)	c	43 mm
7	Kühlmittel-Auslaufstutzen rechts (Zylinderkopf)		